

W zatoce postojowej i na zjazdach publicznych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- betonowe kostki brukowe gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy z chudego betonu drogowego $R_m=6,0\div 9,0$ MPa gr. 17cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

Grubość podbudowy na zjazdach indywidualnych będzie wynosić 15cm.

Obramowanie nawierzchni jezdni należy wykonać z krawężników betonowych 15x30cm posadowionymi na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm. Obramowanie jezdni na wysokości zjazdów oraz przy zatoce postojowej należy wykonać z krawężników betonowych 15x22cm posadowionych na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm. Włączenia ulic Prostej i Słonecznej oraz zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne obramowane będą krawężnikami betonowymi 15x30cm, a na wysokości projektowanego chodnika krawężnikami betonowymi 15x22cm.

Od strony posesji oraz tam gdzie nie ma nawierzchni zjazdu należy obramować opornikami betonowymi 12x25cm posadowionymi na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 30x10+15x15cm.

Nawierzchnia chodników wykonana będzie z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm. Krawędzie chodników obramowane będą obrzeżami betonowymi 30x8cm

Betonowe kostki brukowe należy spoinować piaskiem.

mgr inż. Jarosław Wróbel
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 MAZ/0101/P000/09